



UNIONE LOMBARDA
"TERRE di PIEVI e CASTELLI"

Piano Eliminazione Barriere Architettoniche

arch. [PhD. Federico Jappelli](#) | capogruppo mandatario RTP
indirizzo via Algardi 13 | 20148 Milano
e-mail federico.jappelli.architetto@gmail.com
c.f. PPFRC72C02F205C
p.IVA 03204420966
iscritto n. 13885 all'Ordine degli Architetti P.P.C. di Milano

arch. [Federico Bianchessi](#) | mandante RTP
indirizzo via Malombra 11 | 26100 Cremona
e-mail giraffe.architetti@gmail.com
c.f. BNCFRC71E30D150V
p.IVA 01585640194
iscritto n. 879 all'Ordine degli Architetti P.P.C. di Cremona

arch. [Sara Bodini](#) | mandante RTP
indirizzo via Bembo 23 | 26100 Cremona
e-mail sarabodini76@gmail.com
c.f. BDNSRA76E69D150N
p.IVA 01375370192
iscritta n. 668 all'Ordine degli Architetti P.P.C. di Cremona

ing. [Alberto Rossi](#) | mandante RTP
indirizzo Corso Vittorio Emanuele II 15 | 26100 Cremona
e-mail ing-albertorossi@libero.it
c.f. RSSLRT71B06D150O
p.IVA 01435330194
iscritto n. 1004 all'Ordine degli Ingegneri di Cremona

arch. [Silvia Favini](#) | mandante RTP
indirizzo via della Selva 10 | 21010 Cardano al Campo (VA)
e-mail favinisilvia.fs@gmail.com
c.f. FVNSLV89A49B300E
p.IVA 3638990121
iscritta n. 3185 all'Ordine degli Architetti P.P.C. di Varese

DOCUMENTO DI INDIRIZZO

Sommario

1. Premessa	2
2. Il percorso partecipativo e consultivo	2
3. Obiettivi e strategie	3
4. L'ambito di applicazione	4
4.1. Edifici e spazi aperti pubblici	4
4.2. Percorsi strategici	6
5. Individuazione delle barriere e dei livelli di accessibilità per la fruizione degli edifici e degli spazi pubblici	7
6. Individuazione degli ostacoli alla fruizione dei percorsi strategici	8
7. Sintesi delle criticità e definizione delle priorità	9
7.1. Valutazione delle criticità	9
7.2. Attribuzione dell'ordine di priorità	10
8. Gli output del piano	11

1. Premessa

Il presente documento di indirizzo ha per oggetto il Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA), che l'Unione Terre di Pievi e di Castelli intende attuare sul proprio territorio in conformità con la legge 28 febbraio 1986, n. 41, e con la legge 5 febbraio 1992, n. 104, nonché in particolare sulla scorta delle recenti linee guida regionali di cui alla Deliberazione n. XI/5555 del 23 novembre 2021.

Ciò premesso, si precisa che la redazione del PEBA implica un percorso articolato, anche con riferimento a processi partecipativi e consultivi, ed ha come esito un programma di interventi finalizzati all'eliminazione delle barriere architettoniche che ostacolano la fruizione degli edifici e degli spazi urbani.

Secondo gli intenti del legislatore, la nozione di accessibilità a cui il PEBA fa riferimento è estensiva e complessa, ispirandosi ai criteri di discipline quali la progettazione universale, l'inclusive design, l'universal design, il design for all, il wayfinding. Questo strumento non si deve pertanto limitare alla individuazione ed alla risoluzione delle criticità per gli utenti affetti da disabilità motorie, ma ha per obiettivo più generale la realizzazione di ambienti e percorsi fruibili dalla più ampia gamma di utilizzatori, con particolare riguardo anche al superamento delle limitazioni derivanti dalle disabilità sensoriali e cognitive.

Va inoltre precisato che il PEBA, in quanto piano, non è una raccolta di progetti esecutivi e immediatamente cantierabili, ma uno strumento di programmazione contenente indirizzi, soluzioni tipologiche e costi di massima attraverso cui sviluppare la progettazione a norma di Codice degli Appalti, gli affidamenti e la successiva realizzazione degli interventi. Il PEBA deve inoltre consegnare ai futuri progettisti un quadro conoscitivo che, oltre ad evidenziare le criticità in essere, offra un abaco di soluzioni conformi, tra cui scegliere in funzione dei vincoli e delle specificità di ciascuno singolo intervento.

2. Il percorso partecipativo e consultivo

In conformità con quanto previsto dalle linee di indirizzo regionali, il PEBA deve essere costruito come un percorso condiviso e partecipato dai cittadini e dalla comunità, oltre che come un processo trasversale rispetto agli strumenti di governo del territorio (PGT, regolamento edilizio) e di attuazione delle relative previsioni strategiche (programma triennale delle opere pubbliche).

A questo fine e sulla base di quanto previsto dalle linee guida regionali, sin dalla delibera di avvio del procedimento (D.G.U. 56 del 28.07.2022), la Giunta dell'Unione ha individuato i due soggetti preposti a garantire il percorso partecipativo e consultivo:

- 1) l'**Ambito di coordinamento e riferimento tecnico Accessibilità**, nella figura del Responsabile dell'Area Tecnica;
- 2) l'**Ambito di consultazione permanente sull'Accessibilità cittadina**, come organo collegiale composto ordinariamente da:
 - un rappresentante di tutti gli Assessorati;
 - il Responsabile dell'Area tecnica;

- i seguenti ulteriori soggetti, individuati nelle istituzioni e nelle associazioni presenti sul territorio e che rappresentano le persone con disabilità nonché cittadini con esigenze specifiche relative all'accessibilità (associazioni di anziani, rappresentanza di scuole, ecc.), da coinvolgere sia mediante la partecipazione al percorso consultivo dell'Ambito stesso, sia con l'invito a fornire contributi partecipativi sui temi dell'accessibilità, usabilità, inclusione e benessere ambientale:
 - A.N.M.I.C. – sede di Cremona;
 - “Insieme per la vita” – con sede in Torre de' Picenardi;
 - AUSER – con sede in Isola Dovarese;
 - AUSER – con sede in Pessina Cremonese;
 - Fondazione Casa di Riposo San Giuseppe onlus – con sede in Isola Dovarese;
 - Istituto Comprensivo “G.M. Sacchi” – con sede in Piadena;
 - Polisportiva di Pessina Cremonese – con sede in Pessina Cremonese.

Questo percorso, che deve promuovere l'acquisizione dei contributi della cittadinanza e l'istituzione di tavoli tecnici aperti a tutti i portatori di interesse sui temi dell'accessibilità e dell'inclusività, integra gli obiettivi del piano individuati dall'Amministratore e dai progettisti, consentendo il perfezionamento delle strategie di intervento.

Nel quadro di tale percorso, in data 03.11.2022, presso la sala consiliare del Comune di Isola Dovarese, si è svolto un tavolo tecnico alla presenza del sindaco di Isola quale rappresentante dell'Unione Terre di Pievi e di Castelli, del Responsabile dell'Area Tecnica, dei progettisti incaricati e dei portatori di interesse come sopra individuati.

Dall'incontro sono emersi specifici indirizzi riguardo agli ambiti di interesse su cui impostare le strategie del PEBA, con particolare riferimento all'opportunità di considerare l'accessibilità dalla strada a funzioni di interesse collettivo quali gli uffici postali e le farmacie, nonché alle criticità determinate da alcuni marciapiedi ed attraversamenti stradali con eccessivi dislivelli rispetto alla carreggiata.

3. Obiettivi e strategie

Obiettivo principale del PEBA è garantire la piena accessibilità ed inclusività degli edifici e degli spazi pubblici ricompresi nel territorio dei tre Comuni costituenti l'Unione Terre di Pievi e di Castelli: Torre de' Picenardi, Isola Dovarese, Pessina Cremonese.

L'altro obiettivo è individuare un sistema di percorsi a loro volta pienamente accessibili, garantendo in questo modo un “tessuto connettivo” capace di mettere in rete gli edifici e gli spazi pubblici o di pubblico interesse in condizioni di completa fruibilità e sicurezza.

Come in parte già evidenziato, si sottolinea ulteriormente che i destinatari del piano sono i soggetti con disabilità fisica, sensoriale e cognitiva, ma più in generale tutta l'utenza fragile (bambini, anziani, convalescenti, individui affetti da disabilità temporanea, ecc.), e quindi a livello più estensivo potenzialmente l'intera popolazione residente sul territorio. Tale allargamento della platea cui il PEBA è

rivolto appare tanto più necessario considerando la struttura demografica dei comuni in oggetto, caratterizzata da una componente over 65 ormai prossima al 25% ed in progressivo e fisiologico aumento.

Atteso quanto sopra, il piano punta quindi a individuare le principali criticità ed a risolverle prevedendo una serie di interventi risolutivi, il più possibile standardizzabili e da programmare in base a criteri priorità.

4. L'ambito di applicazione

Sulla scorta degli indirizzi dell'Amministrazione, delle valutazioni dei progettisti e delle indicazioni emerse tramite il percorso partecipativo e consultivo, è risultato possibile individuare gli edifici, gli spazi all'aperto e i percorsi costituenti l'ambito di applicazione del PEBA.

4.1. Edifici e spazi aperti pubblici

Gli edifici sono stati nei fabbricati di proprietà comunale in cui si svolgono funzioni di servizio pubblico o attività culturali, aggregative e ludico-ricreative (municipi, scuole, biblioteche, ambulatori, cimiteri, poste, ecc.).

Gli spazi all'aperto sono identificati nelle aree di proprietà comunale a verde attrezzato e sportivo, a parco ed a giardino pubblico o destinate ad attività specifiche come la sosta camper (escludendosi cioè il verde di decoro non concepito per la fruizione ma con funzioni esclusivamente paesaggistiche ed ambientali).

Si precisa che i parcheggi pubblici e le piazze sono considerati con riferimento all'accessibilità esterna degli edifici ed agli spazi o nell'ambito dei percorsi di interesse strategico illustrati nel prosieguo del presente paragrafo.

Si riporta a seguire l'elenco degli edifici e degli spazi aperti definito in base ai criteri sopra illustrati.

Comune di Torre de' Picenardi

Edifici pubblici capoluogo

- EP01 municipio
- EP02 biblioteca
- EP03 sede Pro Loco e associazioni
- EP04 caserma carabinieri
- EP05 scuola elementare e media e palestra
- EP06 uffici postali
- EP07 scuola dell'infanzia
- EP08 cimitero

Edifici pubblici frazione di San Lorenzo de' Picenardi

- EP09 cimitero

Edifici pubblici frazione di Ca' d'Andrea

- EP10 uffici postali
- EP11 sede Auser
- EP12 ex scuole elementari

Edifici pubblici di Casanova d'Offredi

- EP13 cimitero

Edifici pubblici frazione di Pozzo Baronzio

- EP14 cimitero

Edifici pubblici frazione di Fossa Guazzona

- EP15 cimitero

Spazi pubblici all'aperto capoluogo

- SP01 parco attrezzato di via dello Sport
- SP02 piscina di via dello Sport
- SP03 campo sportivo di via dello Sport
- SP04 parco di via Campo Vecchio

Spazi pubblici all'aperto frazione di San Lorenzo de' Picenardi

- SP05 parco di via Aldo Moro

Spazi pubblici all'aperto frazione di Ca' d'Andrea

- SP06 area sosta camper
- SP07 campo sportivo
- SP08 parco piazza della Vittoria

Comune di Isola Dovarese**Edifici pubblici**

- EP01 municipio e biblioteca
- EP02 palazzo Dovara
- EP03 scuola elementare e palestra
- EP04 uffici postali
- EP05 cimitero

Spazi pubblici all'aperto

- SP01 piazzetta Velaux
- SP02 parco di largo Accini
- SP03 parco di via Dovara
- SP04 parco di strada per Monticelli
- SP05 parco di via Fornace
- SP06 area camper di piazzetta Rota
- SP07 centro sportivo comunale

Comune di Pessina Cremonese**Edifici pubblici capoluogo**

- EP01 municipio
- EP02 ex scuole (ambulatorio, biblioteca, AUSER, centro disabili)
- EP03 scuola dell'infanzia (futuro nido)
- EP04 uffici postali
- EP05 cimitero

Edifici pubblici frazione Villarocca

- EP06 cimitero

Edifici pubblici frazione Monticelli Ripa d'Oglio

- EP07 cimitero

Edifici pubblici frazione Stilo de' Mariani

- EP08 cimitero

Spazi pubblici all'aperto capoluogo

- SP01 parco piazza della Memoria
- SP02 campo sportivo di via delle Barricate

Spazi pubblici all'aperto frazione Villarocca

- SP03 parco piazza Monumento ai Caduti

Gli edifici e gli spazi pubblici sono cartografati sul database topografico tramite sistemi GIS partendo dagli strati informativi shape del Piano dei Servizi, e rappresentati nelle tavole 01A – edifici e spazi pubblici – Torre de' Picenardi; 01B – edifici e spazi pubblici – Isola Dovarese; 01C – edifici e spazi pubblici – Pessina Cremonese.

4.2. Percorsi strategici

Oggetto del PEBA sono anche i percorsi di collegamento tra le principali attrezzature ed i punti di interesse del contesto urbano, come indicato dalla legge 104/1992, secondo cui il piano deve essere integrato tramite indicazioni “[...] *relative all'accessibilità degli spazi urbani, con particolare riferimento all'individuazione e alla realizzazione di percorsi accessibili* [...]” (art. 24, comma 9).

Il PEBA individua pertanto i percorsi strategici attraverso cui si mettono a sistema gli edifici pubblici ed altre attrezzature di rilievo, anche considerando funzioni ed attività di pubblico interesse non di proprietà comunale, quali chiese e relative attrezzature complementari, farmacie, pubblici esercizi, ecc., in particolar modo laddove la compresenza di tali funzioni configura una rilevante polarità urbana o un punto di riferimento per la comunità locale. Specifico risalto è inoltre attribuito ai punti di accesso al contesto urbano ed ai nodi intermodali, quali stazioni ferroviarie, fermate del trasporto pubblico locale (TPL), parcheggi pubblici.

Si riporta a seguire l'elenco dei percorsi individuati in base a tali criteri.

Comune di Torre de' Picenardi

- Percorso che collega la stazione ferroviaria del capoluogo con il cimitero attraverso la direttrice lineare di via Garibaldi, toccando tutti i principali edifici e gli spazi pubblici dislocati lungo la strada stessa o nelle sue immediate vicinanze, nonché la storica villa Sommi Picenardi ed il sistema di piazze e spazi pedonali ricompresi tra il municipio, la chiesa parrocchiale ed il complesso scolastico (piazza Roma con l'area a parcheggio mercatale, sagrato, vicolo delle Roste).

Comune di Isola Dovarese

- Percorso che collega il centro sportivo in sponda destra dell'Oglio con il nucleo di antica formazione, scavalcando il fiume attraverso lo storico ponte ciclopedonale in ferro, intercettando le fermate TPL

(K205 e K206), percorrendo via Roma ed arrivando in piazza Matteotti, ove hanno sede tutti gli edifici pubblici locali, e da qui prolungandosi ulteriormente lungo via Garibaldi sino a raggiungere la futura area a parcheggio pubblico all'angolo con via Pistoia (individuato quale alternativa a piazza Matteotti nei giorni di mercato e dotazione supplementare a supporto di manifestazioni ed eventi), ricollegandosi infine a piazza Matteotti tramite via Carducci.

Comune di Pessina Cremonese

- Percorso che collega il cimitero, la chiesa di San Giorgio, le ex scuole, il municipio, la fermata TPL (K205) e l'attuale scuola per l'infanzia (interessata da un progetto di riconversione a nido), sviluppandosi lungo via Magrini, via Repubblica, via delle Barricate.

I percorsi strategici sono cartografati sul database topografico tramite sistemi GIS e rappresentati nelle tavole 02A – percorsi strategici – Torre de' Picenardi; 02B – percorsi strategici – Isola Dovarese; 02C – percorsi strategici – Pessina Cremonese.

5. Individuazione delle barriere e dei livelli di accessibilità per la fruizione degli edifici e degli spazi pubblici

A livello metodologico, al fine di individuare problematiche ricorrenti e soluzioni paradigmatiche declinabili poi in funzione del caso specifico, il PEBA suddivide le possibili criticità a carico degli edifici e degli spazi pubblici per ambiti, identificabili nei termini di spazi o requisiti fisicamente e/o funzionalmente omogenei:

- accessibilità dall'esterno;
- distribuzione orizzontale;
- distribuzione verticale (laddove presente);
- servizi igienici (laddove presenti);
- fruizione in sicurezza.

Per il rilievo delle criticità a carico di edifici e spazi pubblici, il PEBA fa ricorso alle apposite check-list riportate nelle schede di rilevamento in allegato alla presente documento di indirizzo. Operativamente il rilievo implica la raccolta delle planimetrie esistenti in modo da predisporre una base di lavoro utilizzabile poi anche per l'individuazione degli interventi progettuali, nonché per lo svolgimento di successivi sopralluoghi finalizzati all'individuazione ed alla classificazione degli ostacoli in essere.

Per produrre una lettura di sintesi, le criticità rilevate vengono raggruppate per gradi. A ciascun ambito tematico si attribuisce cioè uno specifico livello di accessibilità, in base ai seguenti criteri:

- *accessibilità in autonomia*: gli spazi risultano totalmente privi di barriere a livello fisico, sensoriale e cognitivo, e risultano accessibili in modo autonomo dagli utenti affetti da disabilità;
- *accessibilità condizionata*: gli spazi risultano ostacolati dalla presenza di barriere, superabili solo parzialmente nel caso di disabilità sensoriale e/o cognitiva o tramite l'ausilio di un accompagnatore nel caso di disabilità motoria;

- *non accessibilità*: gli spazi risultano ostacolati dalla presenza di barriere non superabili neppure parzialmente nel caso di disabilità sensoriale e/o cognitiva né tramite un accompagnatore nel caso di disabilità motoria.

6. Individuazione degli ostacoli alla fruizione dei percorsi strategici

Anche per quanto riguarda i percorsi strategici, il PEBA deve tenere conto della disabilità a livello motorio, sensoriale e cognitivo.

L'analisi dello status quo si rivolge innanzitutto all'adeguato dimensionamento dei marciapiedi e/o degli spazi pedonali ed alla presenza di dislivelli o comunque di barriere verticali.

Per quel che concerne gli attraversamenti, il piano valuta il requisito della complanarità o la presenza di adeguati raccordi, ma anche la necessità di garantire la sicurezza tramite segnaletica verticale/orizzontale, nonché la fruibilità per gli ipovedenti o non vedenti tramite accorgimenti quali l'utilizzo di variazioni cromatiche e materiche o le pavimentazioni tattili.

Altro elemento di valutazione è costituito dalla presenza di ostacoli quali elementi e manufatti impiantistici, nonché di eventuali arredi urbani interferenti con la fruibilità dei percorsi da parte degli utenti affetti da disabilità.

Per quanto riguarda i parcheggi pubblici dislocati lungo i percorsi, viene verificata la relativa accessibilità rispetto ai percorsi stessi, nonché il requisito relativo alla dotazione minima di stalli per disabili rispetto alle disposizioni di legge in materia.

Il PEBA verifica inoltre l'accessibilità dei principali nodi di interscambio quali stazioni ferroviarie (Torre de' Picenardi) e delle fermate del trasporto pubblico locale (Isola Dovarese e Pessina Cremonese).

Trasversalmente a tali temi, lungo l'interno sviluppo dei percorsi l'analisi individua infine la presenza o meno di dispositivi tali da consentire l'orientamento e l'individuazione dei principali punti di interesse anche per l'utenza affetta da disabilità sensoriali e cognitive.

Sulla scorta di tale disamina, il PEBA suddivide le possibili criticità dei percorsi strategici per temi, identificabili nei termini di spazi o requisiti fisicamente e/o funzionalmente omogenei:

- sicurezza del percorso;
- comfort del percorso;
- parcheggi riservati;
- fermate trasporto pubblico locale;
- accessibilità del percorso.

Per il rilievo delle criticità a carico di edifici e spazi pubblici, il PEBA fa ricorso all'apposita check-list riportata nelle schede di rilevamento in allegato alla presente documento di indirizzo. Operativamente il rilievo implica l'impiego delle cartografie esistenti in modo da predisporre una base di lavoro utilizzabile poi anche per l'individuazione degli interventi progettuali, nonché per lo svolgimento di successivi sopralluoghi finalizzati all'individuazione ed alla classificazione degli ostacoli in essere.

Analogamente a quanto previsto per gli edifici e gli spazi pubblici, per produrre una lettura di sintesi le criticità rilevate vengono raggruppate per gradi:

- *accessibilità in autonomia;*
- *accessibilità condizionata;*
- *non accessibilità.*

7. Sintesi delle criticità e definizione delle priorità

7.1.Valutazione delle criticità

Per valutare il livello complessivo di criticità riguardo agli edifici ed agli spazi pubblici, si considerano i gradi di accessibilità distinti per categoria di disabilità (motoria, sensoriale, cognitiva) in relazione a ciascun ambito tematico, attribuendo i seguenti punteggi:

- accessibilità in autonomia: 1 punto;
- accessibilità condizionata: 3 punti;
- non accessibilità: 5 punti.

Conseguentemente è possibile compilare la seguente tabella, ottenendo un punteggio totale attraverso cui individuare la criticità complessiva, tanto più alto quanto più elevata è la criticità stessa.

	<i>accessibilità dall'esterno</i>	<i>distribuzione orizzontale</i>	<i>distribuzione verticale</i>	<i>servizi igienici</i>	<i>fruizione in sicurezza</i>	<i>totale</i>
<i>disabilità motoria</i>						
<i>disabilità sensoriale</i>						
<i>disabilità cognitiva</i>						
<i>totale</i>						

Anche per quanto riguarda i percorsi strategici, i gradi di accessibilità vengono classificati per categoria di disabilità (motoria, sensoriale, cognitiva) in relazione a ciascun ambito tematico, attribuendo i seguenti punteggi:

- accessibilità in autonomia: 1 punto;
- accessibilità condizionata: 3 punti;
- non accessibilità: 5 punti.

Conseguentemente è possibile compilare la seguente tabella, ottenendo un punteggio totale attraverso cui individuare la criticità complessiva, tanto più alto quanto più elevata è la criticità stessa.

	<i>sicurezza del percorso</i>	<i>comfort del percorso</i>	<i>parcheggi riservati</i>	<i>fermate TPL</i>	<i>accessibilità percorso</i>	<i>totale</i>
<i>disabilità motoria</i>						
<i>disabilità sensoriale</i>						
<i>disabilità cognitiva</i>						
<i>totale</i>						

7.2. Attribuzione dell'ordine di priorità

Per la definizione delle priorità di intervento riguardo agli edifici ed agli spazi pubblici, il PEBA ricorre ad una valutazione multicriteriale, che incrocia il livello di criticità rilevata con altri due criteri: l'esistenza di programmazioni relative all'immobile oggetto di valutazione; il livello di importanza strategica attribuito dall'Ambito di consultazione permanente in relazione alla funzione svolta dall'immobile ed al rilievo del servizio erogato.

Allo scopo di consentire la valutazione complessiva in base a tali criteri si introduce una scala di valutazione secondo tre gradi di priorità: 1, bassa; 3, media; 5, alta.

I punteggi relativi alle criticità vengono quindi normalizzati in base al numero di indicatori pertinenti, per essere comparabili con i punteggi derivanti dagli altri due criteri, ovvero entro un range di tre gradi :

- criticità bassa: 1 punto;
- criticità media: 3 punti;
- criticità alta: 5 punti.

Analoghi punteggi sono attribuiti in base al livello di programmazione in essere, secondo il seguente criterio:

- nessuna programmazione: 1 punto;
- inserimento nel programma delle opere pubbliche: 3 punti;
- progettazione almeno al livello di fattibilità: 5 punti.

Riguardo all'importanza strategica dell'immobile, i punteggi sono attribuiti in base alle valutazioni dell'Ambito di consultazione permanente, secondo il seguente criterio:

- importanza bassa : 1 punto;
- importanza media: 3 punti;
- importanza alta: 5 punti.

Sommando i punteggi si ottiene un punteggio complessivo che esprime il livello di priorità degli interventi previsti.

	<i>livello criticità</i>	<i>livello programmazione</i>	<i>importanza strategica</i>	<i>totale</i>
<i>edificio o spazio pubblico</i>				

In base ai punteggi complessivi, la priorità viene attribuita come segue:

- 1-5: priorità bassa;
- 6-10: priorità media;
- 11-15: priorità alta.

Per la valutazione delle priorità relative ai percorsi strategici il piano ricorre ad una procedura analoga, combinando i livelli di criticità riscontrati con il livello di programmazione e le valutazioni dell'Ambito di consultazione permanente.

Criticità:

- criticità bassa: 1 punto;
- criticità media: 3 punti;
- criticità alta: 5 punti.

Livello di programmazione:

- nessuna programmazione: 1 punto;
- inserimento nel programma delle opere pubbliche: 3 punti;
- progettazione almeno al livello di fattibilità: 5 punti.

Importanza strategica:

- importanza bassa: 1 punto;
- importanza media: 3 punti;
- importanza alta: 5 punti;

Valutazione della priorità:

	<i>livello criticità</i>	<i>livello programmazione</i>	<i>importanza strategica</i>	<i>totale</i>
<i>tratto percorsi strategici</i>				

Ordine di priorità:

- 3-5: priorità bassa;
- 6-10: priorità media;
- 11-15: priorità alta.

8. Gli output del piano

Attraverso il percorso illustrato, il PEBA intende produrre i seguenti output:

- individuare gli interventi da eseguire per garantire la piena accessibilità a edifici/spazi pubblici e percorsi strategici;
- definire i costi di massima per la realizzazione degli interventi;
- individuare le priorità di intervento.

A livello metodologico, come in parte già anticipato nei paragrafi precedenti, tali output sono sviluppati ed organizzati nel modo seguente.

- Gli interventi da eseguire derivano dall'analisi delle criticità evidenziate tramite i sopralluoghi rispetto ai requisiti progettuali dell'accessibilità e della progettazione universale, e sono rappresentati come segue:
 - a) per quanto riguarda gli edifici e gli spazi pubblici, su una scheda di progetto, derivante dalla scheda di rilevamento, tramite apposite codifiche e simbologie che ne consentano il raggruppamento a livello tipologico;
 - b) per quanto riguarda i percorsi strategici, su apposite cartografie di progetto, estese ai percorsi nel loro assieme e con specifici focus sui punti nodali, tramite apposite codifiche e simbologie che ne consentano il raggruppamento a livello tipologico;
- I costi sono stimati a livello di massima tramite valutazioni parametriche o a corpo, anche sulla scorta di dati esperienziali relativi al contesto di intervento.
- Le priorità sono attribuite in base al sistema di valutazione illustrato nel paragrafo 7.2.

Allegati

tavola 01A – edifici e spazi pubblici – Torre de' Picenardi

tavola 01B – edifici e spazi pubblici – Isola Dovarese

tavola 01C – edifici e spazi pubblici – Pessina Cremonese

tavola 02A – percorsi strategici – Torre de' Picenardi

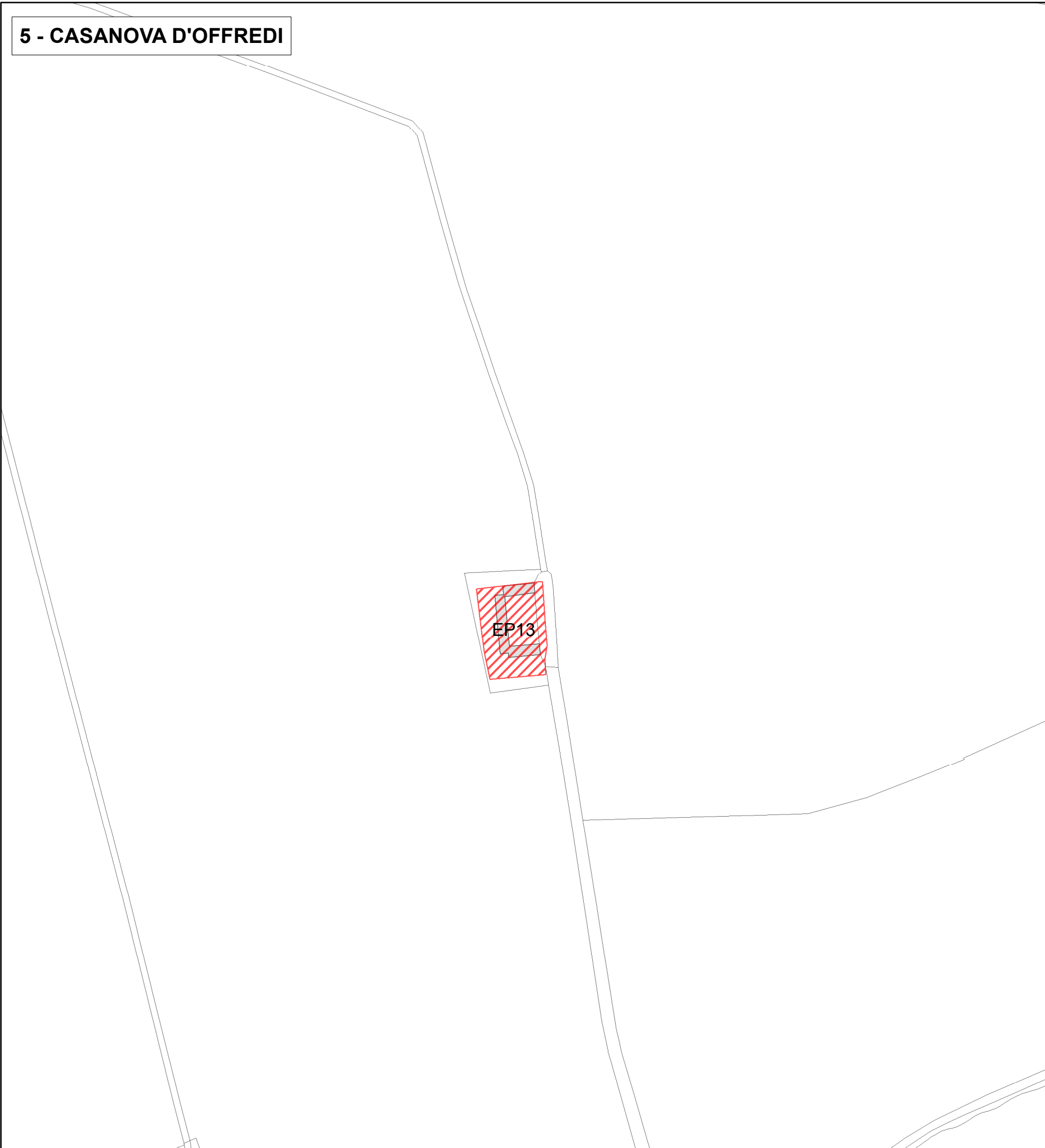
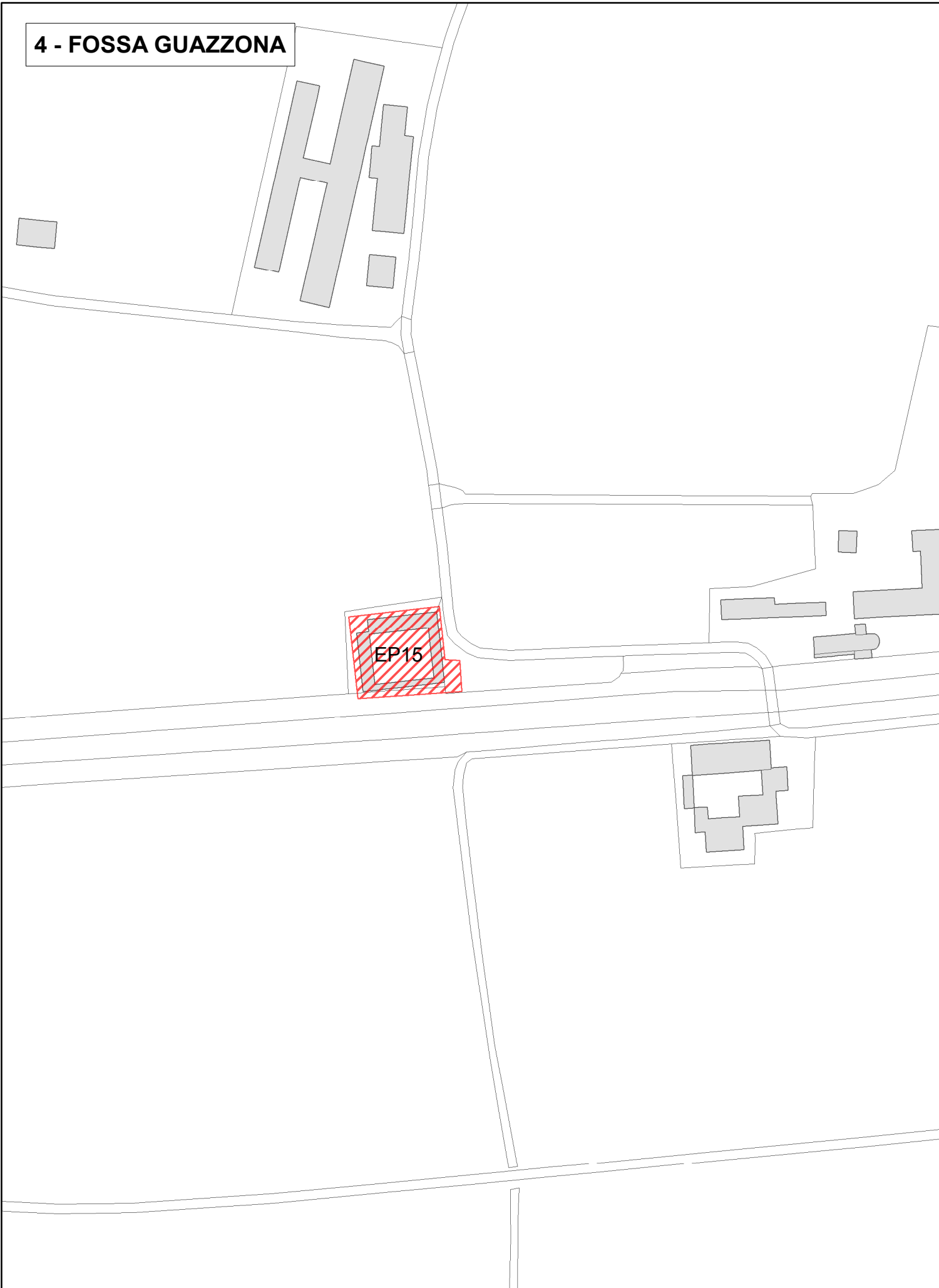
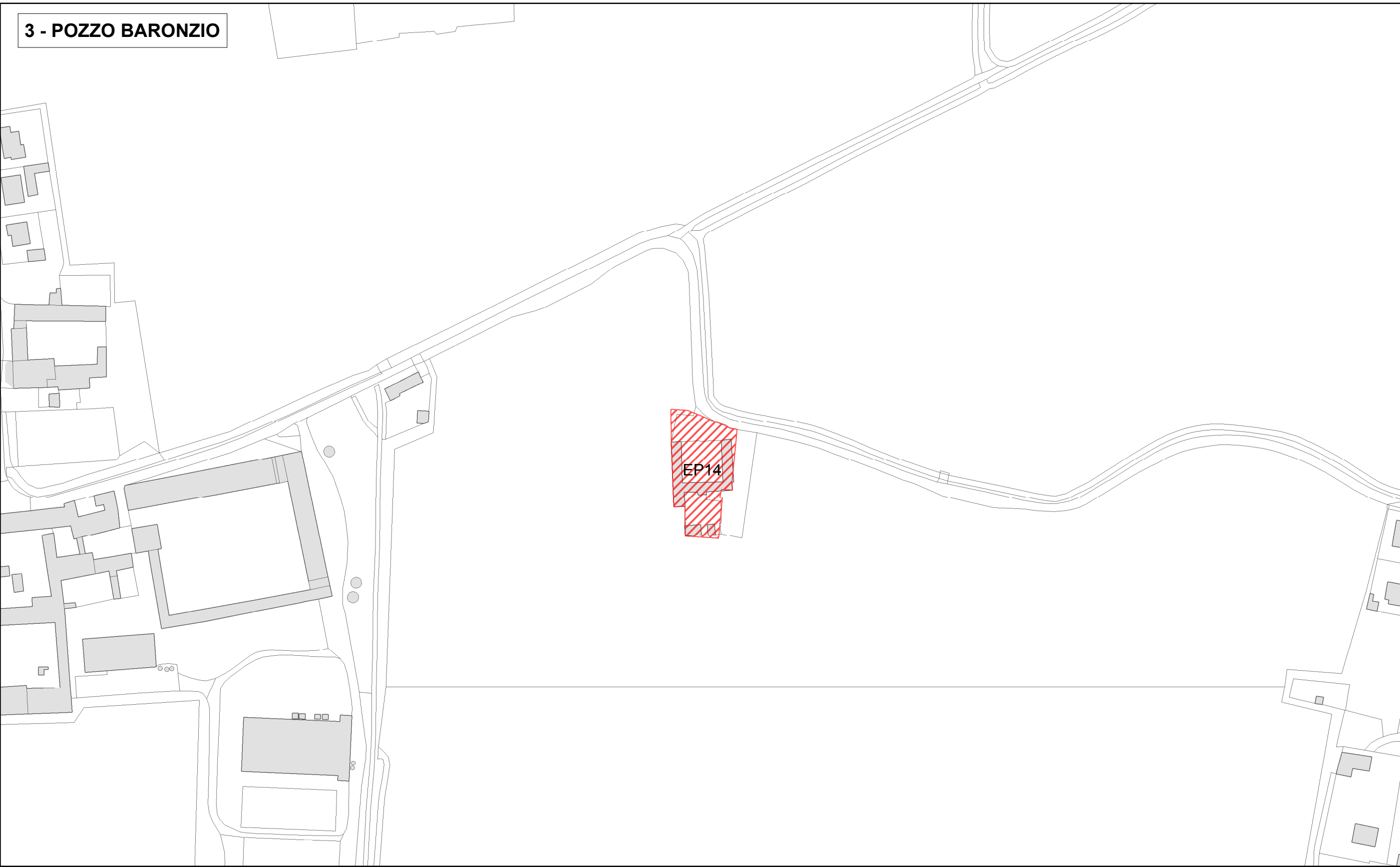
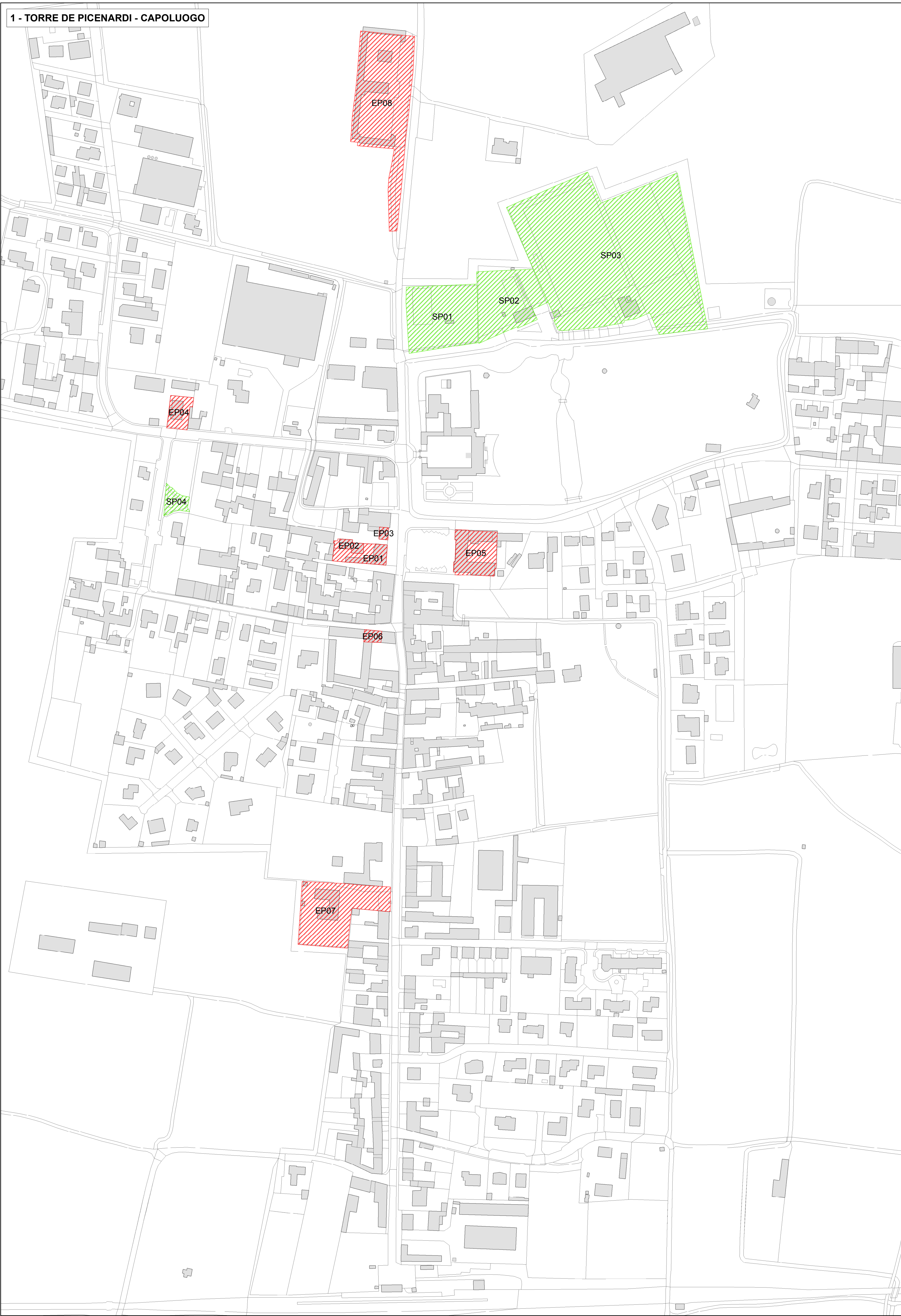
tavola 02B – percorsi strategici – Isola Dovarese

tavola 02C – percorsi strategici – Pessina Cremonese

scheda di rilevamento edifici pubblici

scheda di rilevamento spazi pubblici

scheda di rilevamento percorsi strategici



COMUNE DI TORRE DE PICENARDI

1:2.000

Edifici pubblici

Edifici pubblici capoluogo

EP01 Municipio

EP02 Biblioteca

EP03 Sede Pro Loco e associazioni

EP04 Caserma Carabinieri

EP05 Scuola elementare e media e palestra

EP06 Uffici postali

EP07 Scuola dell'infanzia

EP08 Cimitero

Edifici pubblici frazione di San Lorenzo de' Pienardi

EP09 Cimitero

Edifici pubblici frazione di Ca' d'Andrea

EP10 Uffici postali

EP11 Sede Auser

EP12 Ex scuole elementari

Edifici pubblici frazione di Casanova d'Offredi

EP13 Cimitero

Edifici pubblici frazione di Pozzo Baronzio

EP14 Cimitero

Edifici pubblici frazione di Fossa Guazzona

EP15 Cimitero

Spazi pubblici all'aperto

Spazi pubblici all'aperto capoluogo

SP01 Parco attrezzato di via dello sport

SP02 Piscina di via dello sport

SP03 Campo sportivo di via dello sport

SP04 Parco di via Campo Vecchio

Spazi pubblici all'aperto frazione di San Lorenzo de' Pienardi

SP05 Parco via Aldo Moro

SP06 Area sosta camper

SP07 Campo sportivo

SP08 Parco Piazza della Vittoria

LOCALIZZAZIONE AREE DI DETTAGLIO

Piano Eliminazione Barriere Architettoniche

arch. **PHD Federico Jappelli** | *responsabile mandato RTP*
indirizzo via Algardi 13 | 20148 Milano
e-mail federico.jappelli.architetto@gmail.com
c.f. 09987300705DC
p.IVA 03204420966
iscritto n. 13885 all'Ordine degli Architetti P.P.C. di Milano

arch. **Federico Blanchesi** | *mandato RTP*
indirizzo via Malombra 11 | 26100 Cremona
e-mail grafico.architetto@gmail.com
c.f. 04987300705DC
p.IVA 03204420966
iscritto n. 13885 all'Ordine degli Architetti P.P.C. di Cremona

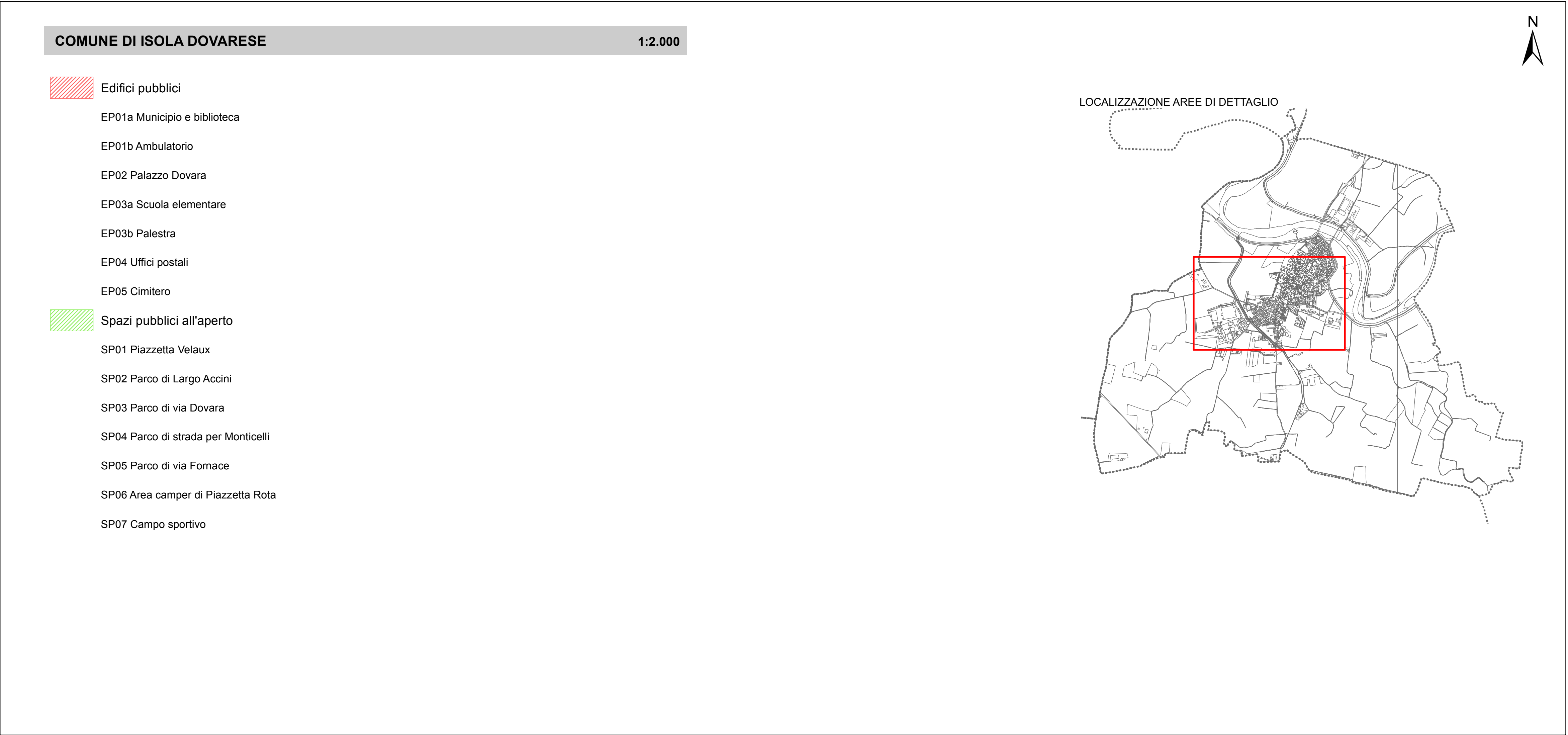
arch. **Sara Bodini** | *mandato RTP*
indirizzo via Bembo 23 | 26100 Cremona
e-mail sarabodini76@gmail.com
c.f. 04987300705DC
p.IVA 03204420966
iscritto n. 13885 all'Ordine degli Architetti P.P.C. di Cremona

ing. **Alberto Rossi** | *mandato RTP*
indirizzo Corso Vittorio Emanuele II 15 | 26100 Cremona
e-mail ing.albertorossi@libero.it
c.f. 04987300705DC
p.IVA 03204420966
iscritto n. 13885 all'Ordine degli Ingegneri di Cremona

arch. **Silvia Favini** | *mandato RTP*
indirizzo via della Selva 10 | 20100 Cardano al Campo (VA)
e-mail favini.silvia.favini@gmail.com
c.f. 04987300705DC
p.IVA 03204420966
iscritto n. 13885 all'Ordine degli Architetti P.P.C. di Varese

Tavola 01A – edifici e spazi pubblici – Torre de' Pienardi

dicembre 2022



Piano Eliminazione Barriere Architettoniche

arch.

Indirizzo

e-mail

c.f.

p.IVA

iscritto

Ph.D. Federico Jappelli | capogruppo mandataro RTP

via Algheri 13 | 20148 Milano

federico.jappelli.architetto@gmail.com

PPFRCTZC02F205C

03204420966

n. 13885 all'Ordine degli Architetti P.P.C. di Milano

arch.

Indirizzo

e-mail

c.f.

p.IVA

iscritto

Federico Blanchesi | mandataro RTP

via Makamba 11 | 26100 Cremona

giaffe.architetti@gmail.com

BNCRC71E30D150V

01585640194

n. 879 all'Ordine degli Architetti P.P.C. di Cremona

arch.

Indirizzo

e-mail

c.f.

p.IVA

iscritto

Sara Bodini | mandataro RTP

via Benbo 23 | 26100 Cremona

sarabodini76@gmail.com

B0N6V6A76E69D150N

01373370159

n. 13885 all'Ordine degli Architetti P.P.C. di Cremona

ing.

Indirizzo

e-mail

c.f.

p.IVA

iscritto

Alberto Rossi | mandataro RTP

Corso Vittorio Emanuele II 15 | 26100 Cremona

ing.albertorossi@libero.it

RSSLR71686D150D

01435330194

n. 1004 all'Ordine degli Ingegneri di Cremona

arch.

Indirizzo

e-mail

c.f.

p.IVA

iscritto

Silvia Favini | mandataro RTP

via della Selva 10 | 21010 Cardano al Campo (VA)

favini.silvia.fed@gmail.com

FVNSLV89A49B30DE

3638990121

n. 3185 all'Ordine degli Architetti P.P.C. di Varese

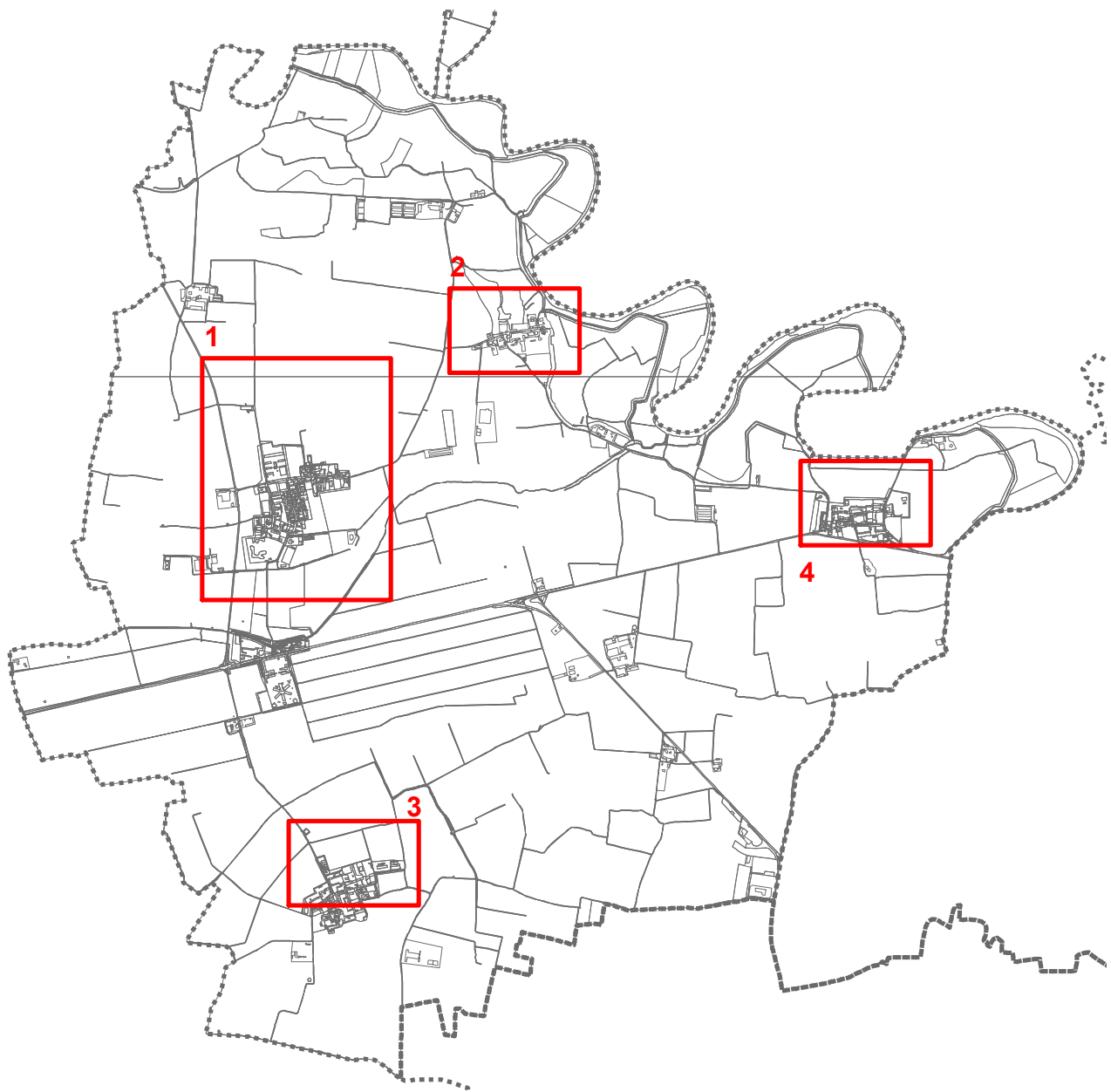


COMUNE DI PESSINA CREMONESE

1:2.000

- Edifici pubblici
- Edifici pubblici capoluogo
- EP01 Municipio
- EP02 Ex scuole (ambul., bibliot., AUSER, cen. disabili)
- EP03 Scuola dell'infanzia (futuro nido)
- EP04 Uffici postali
- EP05 Cimitero
- Edifici pubblici frazione Villarocca
- EP06 Cimitero
- Edifici pubblici frazione Monticelli Ripa d'Oglio
- EP07 Cimitero
- Edifici pubblici frazione Stilo de' Mariani
- EP08 Cimitero
- Spazi pubblici all'aperto
- Spazi pubblici all'aperto capoluogo
- SP01 Parco piazza della Memoria
- SP02 Campo sportivo di via delle Barricate
- Spazi pubblici all'aperto frazione Villarocca
- SP03 Parco piazza Monumento ai Caduti

LOCALIZZAZIONE AREE DI DETTAGLIO



Piano Eliminazione Barriere Architettoniche

- arch.

via Algardi 13 | 20148 Milano

indirizzo

federico.jappelli.architetto@gmail.com

e-mail

PPFR72C02F205C

c.f.

03204270966

p.IVA

n. 13885 all'Ordine degli Architetti P.P.C. di Milano

iscritto
- arch.

Federico Bianchesi | mandante RTP

indirizzo

via Malombra 11 | 26100 Cremona

e-mail

giaffe.architettil@gmail.com

c.f.

BNCFC71E30D150N

p.IVA

01585640194

iscritto

n. 879 all'Ordine degli Architetti P.P.C. di Cremona
- arch.

Sara Bodini | mandante RTP

indirizzo

via Bembo 231 | 26100 Cremona

e-mail

sarabodini76@gmail.com

c.f.

BDNSRA76E69D150N

p.IVA

01375370192

iscritto

n. 13885 all'Ordine degli Architetti P.P.C. di Cremona
- ing.

Alberto Rossi | mandante RTP

indirizzo

Corso Vittorio Emanuele II 15 | 26100 Cremona

e-mail

ing.albertorossi@libero.it

c.f.

RSSLRT71B06D1500

p.IVA

01433330194

iscritto

n. 1004 all'Ordine degli Ingegneri di Cremona
- arch.

Silvia Favini | mandante RTP

indirizzo

via della Selva 10 | 21010 Cardano al Campo (VA)

e-mail

favinisilvia15@gmail.com

c.f.

FNNSLV89A496300E

p.IVA

3638990121

iscritto

n. 3185 all'Ordine degli Architetti P.P.C. di Varese



Edifici pubblici

Edifici pubblici capoluogo

EP01 Municipio

EP02 Biblioteca

EP03 Sede Pro Loco e associazioni

EP04 Caserma Carabinieri

EP05 Scuola elementare e media e palestra

EP06 Uffici postali

EP07 Scuola dell'infanzia

EP08 Cimitero



Spazi pubblici all'aperto

Spazi pubblici all'aperto capoluogo

SP01 Parco attrezzato di via dello sport

SP02 Piscina di via dello sport

SP03 Campo sportivo di via dello sport

SP04 Parco di via Campo Vecchio

Attrattori e nodi intermodali



Attrezzature religiose



Altre polarità di rilievo



Piazza pubblica



Trasporto pubblico locale



Aree a parcheggio



Percorsi strategici



UNIONE LOMBARDA
"TERRE di PIEVI e CASTELLI"

Piano Eliminazione Barriere Architettoniche

arch. **Ph.D. Federico Jappelli** | capogruppo mandatario RTP
indirizzo via Algardi 13 | 20148 Milano
e-mail federico.jappelli.architetto@gmail.com
c.f. PPFR72C02F205C
p.IVA 03204420966
iscritto n. 13885 all'Ordine degli Architetti P.P.C. di Milano

arch. **Federico Bianchesi** | mandante RTP
indirizzo via Malombra 11 | 26100 Cremona
e-mail giraffe.architetti@gmail.com
c.f. BNCFRC71E30D150V
p.IVA 01585640194
iscritto n. 879 all'Ordine degli Architetti P.P.C. di Cremona

arch. **Sara Bodini** | mandante RTP
indirizzo via Bembo 23 | 26100 Cremona
e-mail sarabodini76@gmail.com
c.f. BDNSRA76E69D150N
p.IVA 01375370192
iscritto n. 13885 all'Ordine degli Architetti P.P.C. di Cremona

ing. **Alberto Rossi** | mandante RTP
indirizzo Corso Vittorio Emanuele II 15 | 26100 Cremona
e-mail ing.albertorossi@libero.it
c.f. RSSLRT71B06D150O
p.IVA 01435330194
iscritto n. 1004 all'Ordine degli Ingegneri di Cremona

arch. **Silvia Favini** | mandante RTP
indirizzo via della Selva 10 | 21010 Cardano al Campo (VA)
e-mail favinisilvia.fs@gmail.com
c.f. FVNSLV89A49B300E
p.IVA 3638990121
iscritto n. 3185 all'Ordine degli Architetti P.P.C. di Varese



arch. **Ph.D. Federico Jappelli** | capogruppo mandatario RTP
 indirizzo **via Algardi 13 | 20148 Milano**
 e-mail **federico.jappelli.architetto@gmail.com**
 c.f. **PPFRC72C02F205C**
 p.IVA **03204420966**
 iscritto **n. 13885 all'Ordine degli Architetti P.P.C. di Milano**

arch. **Federico Blanchessi** | mandante RTP
 indirizzo via Malombra 11 | 26100 Cremona
 e-mail giraffe.architetti@gmail.com
 c.f. BNCFR71E30D150V
 p.IVA 01585640194
 iscritto n. 879 all'Ordine degli Architetti P.P.C. di Cremona

arch. **Sara Bodini** | mandante ATP
indirizzo via Bembo 23 | 26100 Cremona
e-mail sarabodini76@gmail.com
c.f. BDN5RA76E69D150N
p.IVA 01375370192
iscritta n. 13885 all'Ordine degli Architetti P.P.C. di Cremona

ing. **Alberto Rossi** | mandante ATP
 indirizzo Corso Vittorio Emanuele II 15 | 26100 Cremona
 e-mail ing-albertorossi@libero.it
 c.f. RSSLRT71B06D1500
 p.IVA 01435330194
 iscritto n. 1004 all'Ordine degli Ingegneri di Cremona

arch. **Silvia Favini** | mandante RTP
 indirizzo via della Selva 10 | 21010 Cardano al Campo (VA)
 e-mail favinisilvia.fs@gmail.com
 c.f. FVNSLV89A49B300E
 p.IVA 3638990121
 iscritta n. 3185 all'Ordine degli Architetti P.P.C. di Varese



Edifici pubblici

EP01 Municipio

EP02 Ex scuole
(ambul., bibliot., AUSER, cen. disabili)

EP03 Scuola dell'infanzia (futuro nido)

EP04 Uffici postali

EP05 Cimitero



Spazi pubblici all'aperto

SP01 Parco piazza della Memoria

SP02 Campo sportivo di via delle Barricate

Attrattori e nodi intermodali



Attrezzature religiose



Trasporto pubblico locale

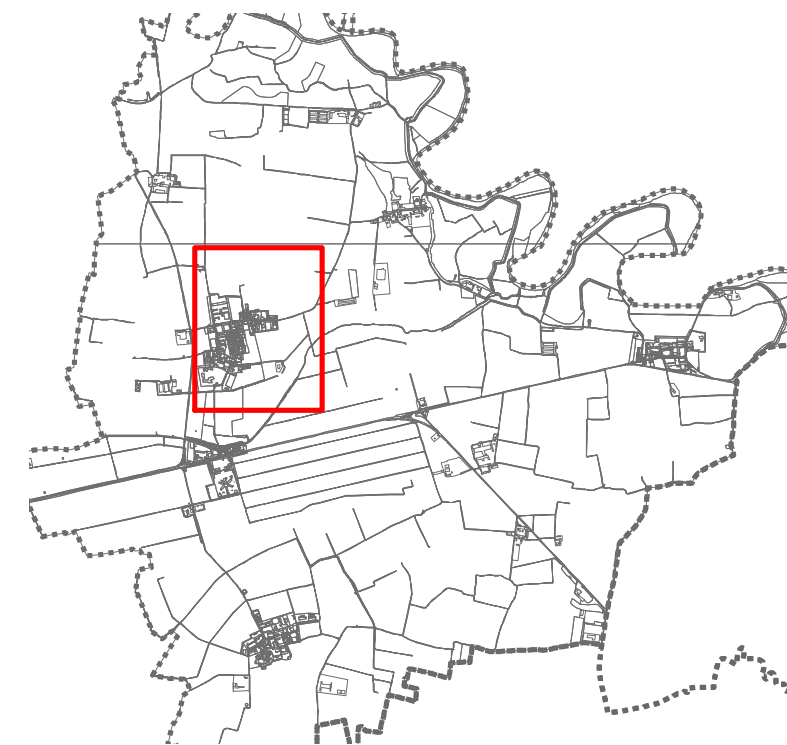


Aree a parcheggio



Percorsi strategici

LOCALIZZAZIONE CAPOLUOGO



1:1.500

UNIONE LOMBARDA
"TERRE di PIEVI e CASTELLI"

Piano Eliminazione Barriere Architettoniche

arch. [PhD. Federico Jappelli](#) | capogruppo mandatario RTP
indirizzo via Algardi 13 | 20148 Milano
e-mail federico.jappelli.architetto@gmail.com
c.f. PPFRC72C02F205C
p.IVA 03204420966
iscritto n. 13885 all'Ordine degli Architetti P.P.C. di Milano

arch. [Federico Bianchessi](#) | mandante RTP
indirizzo via Malombra 11 | 26100 Cremona
e-mail giraffe.architetti@gmail.com
c.f. BNCFR71E30D150V
p.IVA 01585640194
iscritto n. 879 all'Ordine degli Architetti P.P.C. di Cremona

arch. [Sara Bodini](#) | mandante RTP
indirizzo via Bembo 23 | 26100 Cremona
e-mail sarabodini76@gmail.com
c.f. BDNSRA76E69D150N
p.IVA 01375370192
iscritto n. 13885 all'Ordine degli Architetti P.P.C. di Cremona

ing. [Alberto Rossi](#) | mandante RTP
indirizzo Corso Vittorio Emanuele II 15 | 26100 Cremona
e-mail ing-albertorossi@libero.it
c.f. RSSLRT71B06D150O
p.IVA 01435330194
iscritto n. 1004 all'Ordine degli Ingegneri di Cremona

arch. [Silvia Favini](#) | mandante RTP
indirizzo via della Selva 10 | 21010 Cardano al Campo (VA)
e-mail favinisilvia.fs@gmail.com
c.f. FVNSLV89A49B300E
p.IVA 3638990121
iscritto n. 3185 all'Ordine degli Architetti P.P.C. di Varese

Tavola 02C – percorsi strategici – Pessina Cremonese

EDIFICI PUBBLICI - XXX

SCHEDA VALUTAZIONE CRITICITÀ

A	ACCESSIBILITÀ DALL'ESTERNO	SÌ	NO	NA
A1	AREE ESTERNE	SÌ	NO	NA
1	Sono presenti parcheggi riservati ad auto per persone con disabilità nei pressi dell'edificio.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	La struttura dispone all'interno della propria area di pertinenza (cortile, strada privata, ecc.) di posti auto.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	In caso affermativo, c'è disponibilità all'interno dell'area di pertinenza di parcheggi riservati a persone disabili.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Caratteristiche del percorso tra parcheggio e ingresso: <input type="checkbox"/> con andamento semplice, regolare, senza dislivelli; <input type="checkbox"/> senza pavimentazione disconnessa o eccessivamente sdruciolevole; <input type="checkbox"/> senza ostacoli come pali, segnali stradali, arredi urbani (cestini, fioriere, rastrelliere, panchine, ecc.); <input type="checkbox"/> larghezza > 90 cm, con allargamenti ogni 10 m sui percorsi lunghi; <input type="checkbox"/> illuminazione.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	I percorsi di avvicinamento all'edificio sono dotati di: <input type="checkbox"/> cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento; <input type="checkbox"/> mappe tattili; <input type="checkbox"/> percorsi tattilo-plantari.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	In prossimità dell'edificio, nelle vie attigue e nelle vie principali sono presenti segnaletiche integrate da icone e simboli (ad esempio museo, municipio, biblioteca, ecc.) per favorire la raggiungibilità anche da parte di persone con disabilità cognitiva.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Nei pressi dell'entrata dell'edificio sono presenti segnaletiche integrate da icone e simboli per comunicare i servizi per l'accessibilità presenti nella struttura. È presente il simbolo di accessibilità in relazione a servizi-attrezzature-percorsi accessibili.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Nelle immediate vicinanze dell'accesso sono presenti fermate di mezzi pubblici.			
	In caso affermativo, sono assicurate nelle immediate vicinanze dell'accesso fermate dei mezzi pubblici con salite e discese confortevoli e sicure per tutti i fruitori (persone con disabilità motoria, sensoriale, anziani, famiglie con bambini piccoli, ecc.) e dotate di percorsi podo-tattili o che conducano a percorsi guida "naturali".	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Sono assicurati nelle immediate vicinanze dell'accesso: <input type="checkbox"/> zone sosta taxi o punti di chiamata; <input type="checkbox"/> aree di sosta temporanea per la discesa/salita dei passeggeri; <input type="checkbox"/> rastrelliere per biciclette.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

EDIFICI PUBBLICI - XXX

9	<p>Nel caso di presenza di cortili, giardini, chiostri interni all'edificio, i percorsi in queste aree:</p> <p><input type="checkbox"/> sono di larghezza > 90 cm;</p> <p><input type="checkbox"/> sono privi di ostacoli per il passaggio delle persone con disabilità motoria e visiva (cestini, fioriere, rastrelliere, panchine, ecc.);</p> <p><input type="checkbox"/> presentano pavimentazioni prive di disconnessioni o superfici eccessivamente sdruciolevoli.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A2	INGRESSO	SÌ	NO	NA
10	Le persone in carrozzina possono accedere all'edificio in modo autonomo al pari di tutti senza necessità di contattare il personale (ad esempio per essere accompagnati all'ingresso secondario, per posizionare una rampa mobile, ecc.).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	<p>Il campanello/citofono/videocitofono esterno:</p> <p><input type="checkbox"/> è accessibile dalla sedia a ruote (altezza 120 cm);</p> <p><input type="checkbox"/> è illuminato ed è presente un cartello informativo.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	L'ingresso all'edificio è immediatamente individuabile (pensilina di protezione, colore del portone d'ingresso, banner, standardi, differenziazione della pavimentazione, illuminazione, ecc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13	<p>La porta d'ingresso principale:</p> <p><input type="checkbox"/> ha una larghezza minima (spazio libero) di 80 cm;</p> <p><input type="checkbox"/> con soglia assente;</p> <p><input type="checkbox"/> con soglia non superiore a 2,5 cm;</p> <p><input type="checkbox"/> è facilmente manovrabile;</p> <p><input type="checkbox"/> è apribile facilmente da entrambi i lati esercitando una forza non gravosa;</p> <p><input type="checkbox"/> è ad apertura automatica;</p> <p><input type="checkbox"/> è segnalata con codice tattilo-plantare;</p> <p><input type="checkbox"/> è segnalata da un dispositivo acustico.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14	Lo zerbino è incassato o assente e non presenta problemi di inciampo o di difficile percorribilità per le persone in carrozzina.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15	<p>Sono presenti gradini all'ingresso (n.):</p> <p><input type="checkbox"/> sul bordo esterno della pedata dei gradini è presente una banda antiscivolo di colore contrastante;</p> <p><input type="checkbox"/> i gradini sono di colore contrastante rispetto alla pavimentazione;</p> <p><input type="checkbox"/> è presente un corrimano;</p> <p><input type="checkbox"/> è presente codice tattilo-plantare di pericolo valicabile.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16	<p>Per superare i gradini all'ingresso è presente:</p> <p><input type="checkbox"/> una rampa permanente;</p> <p><input type="checkbox"/> una rampa rimovibile;</p> <p><input type="checkbox"/> una piattaforma elevatrice;</p> <p><input type="checkbox"/> un ascensore;</p> <p><input type="checkbox"/> un servoscala/montascale;</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17	La pendenza di eventuali rampe di collegamento è a norma.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

EDIFICI PUBBLICI - XXX

18	In caso di rampa, qualora si presenti un dislivello superiore a 20 cm, la rampa ha un cordolo di almeno 5 cm di altezza.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19	All'esterno dell'edificio sono esposte le informazioni di base (giorni di chiusura, orari, numero di telefono/e-mail per informazioni, sito web, servizi specifici, ecc.).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A3	ACCOGLIENZA	SÌ	NO	NA
20	È assicurato, nelle aree adiacenti all'ingresso, uno spazio adeguato e libero da ostacoli per il movimento di sedie a ruote, passeggini, ecc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21	È presente un punto reception/informazioni in corrispondenza dell'ingresso.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Parte del bancone presenta un'altezza adatta agli ospiti su sedia a ruote (h. 90 cm).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
22	Sono presenti punti reception/informazioni all'interno degli uffici.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Parte dei banconi presenta un'altezza adatta agli ospiti su sedia a ruote (h. 90 cm).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
23	Il percorso tra la porta di ingresso e la reception è diretto e lineare o indicato da una linea guida o da una passatoia di colore diverso da quello della pavimentazione.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
24	Il percorso tra la reception e l'ascensore è libero da ostacoli per facilitare le persone su sedia a ruote e la mobilità delle persone con disabilità visiva. Eventuali interferenze: <input type="checkbox"/> arredi; <input type="checkbox"/> porte; <input type="checkbox"/> impianti (termosifoni, estintori, ecc.); <input type="checkbox"/> cartellonistica (totem, cartelli a bandiera, ecc.).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
25	La reception è dotata di area ad induzione magnetica e da relativo cartello con simbolo che ne segnali la presenza alle persone con apparecchi acustici.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
26	Il bancone reception è ben illuminato.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
27	Al banco reception sono presenti ganci appendi bastone/borse, ecc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
28	Le brochure e il materiali informativi sono posti su espositori o piani raggiungibili dalle persone su sedia a ruote (h. massima 140 cm).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
29	Nei pressi della reception è presente uno spazio accogliente di attesa nel quale sia possibile sedersi (per agevolare persone affaticate o con deficit di deambulazione).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A4	SEGNALETICA INFORMATIVA E ORIENTATIVA	SÌ	NO	NA
30	Presenza all'ingresso/atrio dell'edificio di: <input type="checkbox"/> una mappa tattile di orientamento che rappresenti i vari livelli dell'edificio; <input type="checkbox"/> un plastico della struttura che consenta di esplorare il luogo nel suo complesso; <input type="checkbox"/> una mappa visuale per l'orientamento; <input type="checkbox"/> una mappa e/o un plastico corredati da audio descrittivo;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

EDIFICI PUBBLICI - XXX

31	In presenza di facilitazioni o tecnologie a favore delle persone con disabilità è riportato nei pressi dell'ingresso e dei punti informativi il simbolo internazionale di accessibilità per le persone con disabilità: <input type="checkbox"/> motoria; <input type="checkbox"/> uditiva; <input type="checkbox"/> visiva; <input type="checkbox"/> cognitiva.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
32	Sono presenti cartelli che facilitano l'orientamento, il riconoscimento degli spazi e la loro fruizione.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
33	I cartelli e la segnaletica presentano: <input type="checkbox"/> testi in lingua italiana; <input type="checkbox"/> testi in una o più lingue straniere; <input type="checkbox"/> testi in Braille; <input type="checkbox"/> codice simbolico (es. simboli della comunicazione Aumentativa Alternativa) per facilitare la comprensione alle persone con disabilità cognitiva.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
34	La segnaletica direzionale: <input type="checkbox"/> è posizionata ad altezza occhi; <input type="checkbox"/> qualora presenti dei testi, questi sono scritti in caratteri grandi (almeno 7 cm) e con colore contrastante con lo sfondo; <input type="checkbox"/> testi in Braille; <input type="checkbox"/> è composta anche da pannelli in Braille (eventualmente distribuibili alla reception).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
35	I cartelli informativi (avvisi, comunicazioni, locandine, ecc.) esposti in reception e negli spazi principali sono facilmente leggibili poiché: <input type="checkbox"/> sono posti ad un'altezza massima di 140 cm; <input type="checkbox"/> il font è semplice e chiaro ; <input type="checkbox"/> il font ha corpo adeguato; <input type="checkbox"/> non ci sono immagini di fondo che si sovrappongono al testo scritto; <input type="checkbox"/> sono disponibili anche in Braille.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B	DISTRIBUZIONE ORIZZONTALE	SÌ	NO	NA
36	Corridoi, spazi di distribuzione, disimpegni hanno larghezza adeguata al passaggio di persona su sedia a ruote.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
37	I percorsi e gli ambienti interni (compresi disimpegni, zone comuni, locali di servizio): <input type="checkbox"/> sono liberi da ostacoli (estintori, totem, piante, ecc.); <input type="checkbox"/> sono privi di elementi sporgenti pericolosi per le persone non vedenti o che riducono la larghezza del passaggio per le sedie a ruote.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
38	Le pavimentazioni degli ambienti interni (compresi disimpegni, zone comuni, locali di servizio) sono realizzate in materiale anti-scivolo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
39	Nei corridoi e nei disimpegni dei locali principali e dei bagni al piano terra sono presenti percorsi guida a pavimento o percorsi podo-tattili per le persone con disabilità visiva.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

EDIFICI PUBBLICI - XXX

40	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti hanno: <input type="checkbox"/> larghezza netta minima del passaggio ≥ 75 cm; <input type="checkbox"/> se a doppia anta, larghezza anta principale ≥ 75 cm; <input type="checkbox"/> se a doppia anta, larghezza anta principale < 75 cm; <input type="checkbox"/> se in vetro, il vetro è collocato ad almeno 40 cm dal piano del pavimento: (in caso affermativo indicare posizione porte) <input type="checkbox"/> se in vetro, il vetro è collocato a meno di 40 cm dal piano del pavimento: (in caso affermativo indicare posizione porte) <input type="checkbox"/> se completamente in vetro, è presente elemento di segnalazione della trasparenza: (in caso affermativo indicare posizione porte)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
41	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti sono apribili agevolmente da entrambi i lati di utilizzo esercitando una pressione non gravosa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
42	Presenza di sedute nei percorsi lunghi o nelle aree di attesa/sosta su tutti i piani: <input type="checkbox"/> piano terra: <input type="checkbox"/> piano primo: <input type="checkbox"/> piano secondo: <input type="checkbox"/> piano terzo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
43	In caso di presenza di rampe di raccordo, al termine della rampa: <input type="checkbox"/> sono assenti ostacoli; <input type="checkbox"/> è presente uno spazio di azione di dimensioni minime 150x150 cm.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C	DISTRIBUZIONE VERTICALE	SÌ	NO	NA
44	La struttura si sviluppa su più piani.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
45	È presente un ascensore con porta automatica che collega tutti i livelli della struttura.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
46	Sono presenti indicazioni con simboli chiari per individuare gli ascensori fruibili anche dalle carrozzine.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
47	È presente per le persone con disabilità visiva: <input type="checkbox"/> un percorso tattilo-plantare per raggiungere l'ascensore; <input type="checkbox"/> una targa tattile che indichi dove conduce l'ascensore.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
48	L'ascensore presenta pulsantiera interna ed esterna: <input type="checkbox"/> raggiungibili da una sedia a ruote (h. massima da terra 140 cm); <input type="checkbox"/> con numeri ingranditi in rilievo e di colore contrastante; <input type="checkbox"/> in Braille;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
49	Annunci vocali ad ogni piano riguardo a direzione dell'ascensore (salita/discesa) e al piano raggiunto.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
50	Ascensore dotato di sistema a induzione magnetica per comunicazione con l'operatore in caso di emergenza.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
51	La struttura dispone di almeno un ascensore con le seguenti caratteristiche: <input type="checkbox"/> dimensioni minime della cabina cm 80x120; <input type="checkbox"/> larghezza minima della porta cm 75; <input type="checkbox"/> dimensioni minime dello spazio antistante alla porta a tutti i piani cm 150x150.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

EDIFICI PUBBLICI - XXX

52	Specchio all'interno dell'ascensore posizionato sul lato opposto alla porta dell'ascensore (in modo che sia possibile vedere da una sedia a ruote quando la porta si apre/chiude).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
53	È presente servoscala e/o montascale.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
54	È presente un segnale a pavimento che indichi l'inizio e la fine della rampa (fascia di materiale diverso o comunque percepibile anche da parte dei non vedenti), situato ad almeno 30 cm dall'inizio e dalla fine della rampa.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
55	È presente il percorso tattilo-plantare per l'individuazione della scala e/o il codice di pericolo valicabile nella parte a scendere e di servizio nella parte a salire (per persone non vedenti e ipovedenti).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
56	Nel caso di scale in pietra/legno è presente su tutti i gradini la fascia antidrucciolo permanente o applicata sulla pedata con colore contrastante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
57	La scala è dotata di: <input type="checkbox"/> corrimano su entrambi i lati posto ad una altezza compresa tra 90 e 100 cm (in caso di utenza prevalente di bambini è presente un secondo corrimano ad altezza 75 cm); <input type="checkbox"/> corrimano prolungato di 30 cm oltre il primo e l'ultimo gradino; <input type="checkbox"/> parapetto alto almeno 100 cm e non attraversabile da una sfera d=10 cm; <input type="checkbox"/> segnali luminosi e acustici di emergenza.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
58	I gradini della scala hanno: <input type="checkbox"/> alzata compresa tra 16 e 18 cm; <input type="checkbox"/> pedata ≥ 30 cm; <input type="checkbox"/> larghezza ≥ 120 cm.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D	SERVIZI IGIENICI	SÌ	NO	NA
59	Presenza di servizio igienico riservato a persone con disabilità e accessibile alle persone su sedia a ruote: <input type="checkbox"/> a tutti i piani; <input type="checkbox"/> solo al piano terra.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
60	Il bagno accessibile è adatto a: <input type="checkbox"/> persone con disabilità motoria (100 cm accostamento laterale da asse wc e 80 cm accostamento frontale da bordo anteriore lavabo); asse tazza a 40 cm dalla parete laterale, piano superiore a 45 cm dal pavimento, bordo anteriore a 75-80 cm dalla parete posteriore); <input type="checkbox"/> persone con disabilità sensoriale; <input type="checkbox"/> persone con disabilità cognitiva.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
61	Sono presenti cartelli con simboli che indicano dove si trova il bagno accessibile.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
62	La porta del servizio igienico accessibile: <input type="checkbox"/> ha larghezza minima di 75-80 cm; <input type="checkbox"/> è scorrevole o con apertura a battente verso l'esterno; <input type="checkbox"/> è priva di soglia o è dotata di una soglia bassa adattata per un facile accesso in sedia a ruote.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
63	Presenza di allarme per richiedere aiuto all'interno del bagno.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

EDIFICI PUBBLICI - XXX

64	Presenza di segnale acustico e visivo all'interno del bagno che segnali allarme antincendio /evacuazione: <input type="checkbox"/> acustico/visivo; <input type="checkbox"/> solo acustico; <input type="checkbox"/> solo visivo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
65	È presente uno specchio sopra il lavabo utilizzabile anche dalle persone in carrozzina (bordo inferiore ad h. 100 cm da terra); non è necessario che sia reclinabile.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
66	Presenza di maniglioni (sporgenti da parete posteriore di 75-80 cm) ai lati del WC: <input type="checkbox"/> dotazione completa; <input type="checkbox"/> solo un maniglione.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
67	Il pulsante di scarico dietro o a fianco del wc (o sistema a fotocellula) è posizionato: <input type="checkbox"/> ad altezza e distanza adeguate; <input type="checkbox"/> ad altezza e distanza non adeguate.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
68	Il lavabo: <input type="checkbox"/> presenta uno spazio sottostante libero (senza colonna o mensole) per consentire l'utilizzo da parte di persona su sedia a ruote; <input type="checkbox"/> ha un'altezza minima di 80 cm; <input type="checkbox"/> è dotato di miscelatore monocomando (o sistema a fotocellula); <input type="checkbox"/> è dotato di dispenser sapone e asciugamani raggiungibile da persona su sedia a ruote (h. massima 120 cm).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
69	Le docce negli spogliatoi di impianti sportivi e di palestre scolastiche devono avere dimensioni minime di 90x90 cm e a filo pavimento e, se inserite in box doccia, dotate almeno di seggiolino.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
70	Gli accessori, i ganci, gli appendiabiti, i dispenser sapone, il porta-rotolo, ecc., sono collocati in zone semplici e intuitive da raggiungere da parte di persone con disabilità visiva e/o cognitiva.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
71	Appendi abiti, ganci porta bastone/borse devono essere collocati, almeno in parte, ad una altezza di 120 cm.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
72	Per favorire le persone con disabilità visiva: <input type="checkbox"/> è presente un percorso tattilo-plantare per individuare la porta; <input type="checkbox"/> è presente una targa tattile posta fuori dalla porta con descrizione della posizione dei sanitari e degli accessori.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E	FRUIZIONE IN SICUREZZA	SÌ	NO	NA
73	Ci sono luoghi sicuri ai vari piani dove possono stazionare le persone in carrozzina in attesa dei soccorsi <input type="checkbox"/> locali compartimentati classificati come luogo sicuro dalla normativa antincendio; <input type="checkbox"/> locali compartimentati non dotati delle caratteristiche previste per i "luoghi sicuri"; <input type="checkbox"/> spazi di sosta esterni ricavati in adiacenza alle scale antincendio.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
74	E' presente un percorso esterno podo-tattile che consenta a persone non vedenti di allontanarsi dall'edificio.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
75	Sono presenti pavimentazioni che garantiscano l'attrito nella percorrenza evitando rischi di cadute.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
76	I dislivelli o salti di quota sono segnalati attraverso colori, cambiamento di materiale o illuminazione.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

EDIFICI PUBBLICI - XXX

77	Il sistema di esodo è riconoscibile attraverso:			
	<input type="checkbox"/> la segnaletica di sicurezza correttamente posizionata e dimensionata;			
	<input type="checkbox"/> la configurazione architettonica degli spazi;			
	<input type="checkbox"/> la differenziazione luminosa e coloristica;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> la corretta identificazione direzionale;			
	<input type="checkbox"/> la corretta identificazione delle uscite di emergenza;			
	<input type="checkbox"/> l'uso di sensori acustici.			

SPAZI PUBBLICI APERTI - XXX

SCHEDA VALUTAZIONE CRITICITÀ

A	ACCESSIBILITÀ DALL'ESTERNO	SÌ	NO	NA
A1	AREE ESTERNE	SÌ	NO	NA
1	Sono presenti parcheggi riservati ad auto per persone con disabilità nei pressi dell'area.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Caratteristiche del percorso tra parcheggio e ingresso: <input type="checkbox"/> con andamento semplice, regolare, senza dislivelli; <input type="checkbox"/> senza pavimentazione disconnessa o eccessivamente sdruciolevole; <input type="checkbox"/> senza ostacoli come pali, segnali stradali, arredi urbani (cestini, fioriere, rastrelliere, panchine, ecc.); <input type="checkbox"/> larghezza > 90 cm, con allargamenti ogni 10 m sui percorsi lunghi; <input type="checkbox"/> illuminazione.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	I percorsi di avvicinamento all'area sono dotati di: <input type="checkbox"/> cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento; <input type="checkbox"/> mappe tattili; <input type="checkbox"/> percorsi tattilo-plantari.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	In prossimità dell'area, nelle vie attigue e nelle vie principali sono presenti segnaletiche integrate da icone e simboli per favorire la raggiungibilità anche da parte di persone con disabilità cognitiva.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Nei pressi dell'entrata dell'area sono presenti segnaletiche integrate da icone e simboli che possano immediatamente comunicare i servizi per l'accessibilità presenti nella struttura. In particolare è presente il simbolo di accessibilità in relazione a servizi-attrezzature-percorsi accessibili.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Nelle immediate vicinanze dell'area sono presenti fermate di mezzi pubblici.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	In caso affermativo, sono assicurate nelle immediate vicinanze dell'accesso fermate dei mezzi pubblici con salite e discese confortevoli e sicure per tutti i fruitori (persone con disabilità motoria, sensoriale, anziani, famiglie con bambini piccoli, ecc.) e dotate di percorsi podo-tattili o che conducano a percorsi guida "naturali".	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Sono assicurati nelle immediate vicinanze dell'accesso: <input type="checkbox"/> zone sosta taxi o punti di chiamata; <input type="checkbox"/> aree di sosta temporanea per la discesa/salita dei passeggeri; <input type="checkbox"/> rastrelliere per biciclette.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A2	INGRESSO	SÌ	NO	NA
9	L'ingresso all'area è immediatamente individuabile (segnaletica, illuminazione, ecc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

SPAZI PUBBLICI APERTI - XXX

10	<p>L'eventuale cancello d'ingresso:</p> <p><input type="checkbox"/> ha una larghezza minima (spazio libero) di 80 cm;</p> <p><input type="checkbox"/> con soglia assente;</p> <p><input type="checkbox"/> con soglia non superiore a 2,5 cm;</p> <p><input type="checkbox"/> è facilmente manovrabile (o sempre aperto negli orari di apertura);</p> <p><input type="checkbox"/> è segnalato con codice tattilo-plantare;</p> <p><input type="checkbox"/> è segnalata da un dispositivo acustico.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	<p>Sono presenti gradini all'ingresso (n.):</p> <p><input type="checkbox"/> sul bordo esterno della pedata dei gradini è presente una banda antiscivolo di colore contrastante;</p> <p><input type="checkbox"/> i gradini sono di colore contrastante rispetto alla pavimentazione;</p> <p><input type="checkbox"/> è presente un corrimano;</p> <p><input type="checkbox"/> è presente codice tattilo-plantare di pericolo valicabile.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	<p>Per superare i gradini all'ingresso è presente:</p> <p><input type="checkbox"/> una rampa permanente;</p> <p><input type="checkbox"/> una rampa rimovibile;</p> <p><input type="checkbox"/> un servoscala/montascale;</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13	La pendenza di eventuali rampe di collegamento è a norma.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14	In caso di rampa, qualora si presenti un dislivello superiore a 20 cm, la rampa ha un cordolo di almeno 5 cm di altezza.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15	All'esterno dell'area sono esposte le informazioni di base (giorni di chiusura, orari, servizi specifici, ecc.).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A3	SEGNALETICA INFORMATIVA E ORIENTATIVA	SÌ	NO	NA
16	<p>Presenza all'ingresso dell'area di:</p> <p><input type="checkbox"/> una mappa tattile di orientamento;</p> <p><input type="checkbox"/> una mappa visuale per l'orientamento;</p> <p><input type="checkbox"/> una mappa corredata da audio descrittivo;</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17	<p>In presenza di facilitazioni o tecnologie a favore delle persone con disabilità è riportato nei pressi dell'ingresso e dei punti informativi il simbolo internazionale di accessibilità per le persone con disabilità:</p> <p><input type="checkbox"/> motoria;</p> <p><input type="checkbox"/> uditiva;</p> <p><input type="checkbox"/> visiva;</p> <p><input type="checkbox"/> cognitiva;</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18	Sono presenti cartelli che facilitano l'orientamento, il riconoscimento degli spazi e la loro fruizione.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19	<p>I cartelli e la segnaletica presentano:</p> <p><input type="checkbox"/> testi in lingua italiana;</p> <p><input type="checkbox"/> testi in una o più lingue straniere;</p> <p><input type="checkbox"/> testi in Braille;</p> <p><input type="checkbox"/> codice simbolico (es. simboli della comunicazione Aumentativa Alternativa) per facilitare la comprensione alle persone con disabilità cognitiva.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

SPAZI PUBBLICI APERTI - XXX

20	<p>La segnaletica direzionale:</p> <p><input type="checkbox"/> è posizionata ad altezza occhi;</p> <p><input type="checkbox"/> qualora presenti dei testi, questi sono scritti in caratteri grandi (almeno 7 cm) e con colore contrastante con lo sfondo;</p> <p><input type="checkbox"/> è composta anche da pannelli in Braille.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21	<p>I cartelli informativi (avvisi, comunicazioni, ecc.) esposti sono facilmente leggibili poiché:</p> <p><input type="checkbox"/> sono posti ad un'altezza massima di 140 cm;</p> <p><input type="checkbox"/> il font è semplice e chiaro;</p> <p><input type="checkbox"/> il font ha corpo adeguato;</p> <p><input type="checkbox"/> non ci sono immagini di fondo che si sovrappongono al testo scritto;</p> <p><input type="checkbox"/> sono disponibili anche in Braille.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B	DISTRIBUZIONE ORIZZONTALE	SÌ	NO	NA
B1	PERCORSI DELL'AREA VERDE	SÌ	NO	NA
22	<p>I percorsi dell'area verde:</p> <p><input type="checkbox"/> sono di larghezza > 90 cm;</p> <p><input type="checkbox"/> sono privi di ostacoli per il passaggio delle persone con disabilità motoria e visiva (cestini, fioriere, rastrelliere, panchine, ecc.);</p> <p><input type="checkbox"/> presentano pavimentazioni prive di disconnessioni o superfici eccessivamente sdruciolevoli.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B2	DISTRIBUZIONE ORIZZONTALE EVENTUALI EDIFICI DI SERVIZIO	SÌ	NO	NA
23	Corridoi, spazi di distribuzione, disimpegni hanno larghezza adeguata al passaggio di persona su sedia a ruote.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
24	<p>I percorsi e gli ambienti interni (compresi disimpegni, zone comuni, locali di servizio):</p> <p><input type="checkbox"/> sono liberi da ostacoli (estintori, totem, piante, ecc.);</p> <p><input type="checkbox"/> sono privi di elementi sporgenti pericolosi per le persone non vedenti o che riducono la larghezza del passaggio per le sedie a ruote.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
26	Le pavimentazioni degli ambienti interni (compresi disimpegni, zone comuni, locali di servizio) sono realizzate in materiale anti-scivolo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
27	Nei corridoi e nei disimpegni dei locali principali e dei bagni al piano terra sono presenti percorsi guida a pavimento o percorsi podo-tattili per le persone con disabilità visiva.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
28	<p>Le porte interne di accesso ai singoli ambienti hanno:</p> <p><input type="checkbox"/> larghezza netta minima del passaggio 75 cm;</p> <p><input type="checkbox"/> se a doppia anta, larghezza anta principale ≥ 75 cm;</p> <p><input type="checkbox"/> se a doppia anta, larghezza anta principale < 75 cm;</p> <p><input type="checkbox"/> se ad anta singola, larghezza anta principale < 120 cm;</p> <p><input type="checkbox"/> se in vetro, il vetro è collocato ad almeno 40 cm dal piano del pavimento: (in caso affermativo indicare posizione porte)</p> <p><input type="checkbox"/> se in vetro, il vetro è collocato a meno di 40 cm dal piano del pavimento: (in caso affermativo indicare posizione porte)</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

SPAZI PUBBLICI APERTI - XXX

29	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti sono apribili agevolmente da entrambi i lati di utilizzo esercitando una pressione non gravosa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
30	Presenza di sedute nei percorsi lunghi o nelle aree di attesa/sosta su tutti i piani: <input type="checkbox"/> piano terra: <input type="checkbox"/> piano primo: <input type="checkbox"/> piano secondo: <input type="checkbox"/> piano terzo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
31	In caso di presenza di rampe di raccordo, al termine della rampa: <input type="checkbox"/> sono assenti ostacoli; <input type="checkbox"/> è presente uno spazio di azione di dimensioni minime 150x150 cm.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C	DISTRIBUZIONE VERTICALE EVENTUALI EDIFICI DI SERVIZIO	SÌ	NO	NA
32	La struttura si sviluppa su più piani.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
33	È presente un ascensore che collega tutti i livelli della struttura.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
34	Sono presenti indicazioni con simboli chiari per individuare gli ascensori fruibili anche dalle carrozzine.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
35	È presente per le persone con disabilità visiva: <input type="checkbox"/> un percorso tattilo-plantare per raggiungere l'ascensore; <input type="checkbox"/> una targa tattile che indichi dove conduce l'ascensore.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
36	L'ascensore presenta pulsantiera interna ed esterna: <input type="checkbox"/> raggiungibili da una sedia a ruote (h. massima da terra 140 cm); <input type="checkbox"/> con numeri ingranditi in rilievo e di colore contrastante; <input type="checkbox"/> in Braille;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
37	Annunci vocali ad ogni piano riguardo a direzione dell'ascensore (salita/discesa) e al piano raggiunto.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
38	Ascensore dotato di sistema a induzione magnetica per comunicazione con l'operatore in caso di emergenza.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
39	La struttura dispone di almeno un ascensore con le seguenti caratteristiche: <input type="checkbox"/> dimensioni minime della cabina cm 80x120; <input type="checkbox"/> larghezza minima della porta cm 75; <input type="checkbox"/> dimensioni minime dello spazio antistante alla porta a tutti i piani cm 150x150.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
40	Specchio all'interno dell'ascensore posizionato sul lato opposto alla porta dell'ascensore (in modo che sia possibile vedere da una sedia a ruote quando la porta si apre/chiude).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
41	È presente servoscala e/o montascale.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
42	È presente un segnale a pavimento che indichi l'inizio e la fine della rampa (fascia di materiale diverso o comunque percepibile anche da parte dei non vedenti), situato ad almeno 30 cm dall'inizio e dalla fine della rampa.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
43	È presente il percorso tattilo-plantare per l'individuazione della scala e/o il codice di pericolo valicabile nella parte a scendere e di servizio nella parte a salire (per persone non vedenti e ipovedenti).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

SPAZI PUBBLICI APERTI - XXX

44	Nel caso di scale in pietra/legno è presente su tutti i gradini la fascia antisdrucciolo permanente o applicata sulla pedata con colore contrastante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
45	La scala è dotata di: <input type="checkbox"/> corrimano su entrambi i lati posto ad una altezza compresa tra 90 e 100 cm (in caso di utenza prevalente di bambini è presente un secondo corrimano ad altezza 75 cm; <input type="checkbox"/> corrimano prolungato di 30 cm oltre il primo e l'ultimo gradino; <input type="checkbox"/> parapetto alto almeno 100 cm e non attraversabile da una sfera d=10 cm; <input type="checkbox"/> segnali luminosi e acustici di emergenza.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
46	I gradini della scala hanno: <input type="checkbox"/> alzata compresa tra 16 e 18 cm; <input type="checkbox"/> pedata ≥ 30 cm; <input type="checkbox"/> larghezza ≥ 120 cm.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D	SERVIZI IGIENICI EVENTUALI EDIFICI DI SERVIZIO	SÌ	NO	NA
47	Presenza di servizio igienico riservato a persone con disabilità e accessibile alle persone su sedia a ruote: <input type="checkbox"/> a tutti i piani; <input type="checkbox"/> solo al piano terra.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
48	Il bagno accessibile è adatto a: <input type="checkbox"/> persone con disabilità motoria; <input type="checkbox"/> persone con disabilità sensoriale; <input type="checkbox"/> persone con disabilità cognitiva.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
49	Sono presenti cartelli con simboli che indicano dove si trova il bagno accessibile.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
50	La porta del servizio igienico accessibile: <input type="checkbox"/> ha larghezza minima di 80 cm; <input type="checkbox"/> è scorrevole o con apertura a battente verso l'esterno; <input type="checkbox"/> è priva di soglia o è dotata di una soglia bassa adattata per un facile accesso in sedia a ruote.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
51	Presenza di allarme per richiedere aiuto all'interno del bagno.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
52	Presenza di segnale acustico e visivo all'interno del bagno che segnali allarme antincendio /evacuazione: <input type="checkbox"/> acustico/visivo; <input type="checkbox"/> solo acustico; <input type="checkbox"/> solo visivo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
53	È presente uno specchio sopra il lavabo utilizzabile anche dalle persone in carrozzina (bordo inferiore ad h. 100 cm da terra); non è necessario che sia reclinabile.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
54	Presenza di maniglioni ai lati del WC: <input type="checkbox"/> dotazione completa; <input type="checkbox"/> solo un maniglione.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
55	Il pulsante di scarico dietro il WC (o sistema a fotocellula) è posizionato: <input type="checkbox"/> ad altezza e distanza adeguate; <input type="checkbox"/> ad altezza e distanza non adeguate.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

SPAZI PUBBLICI APERTI - XXX

56	<p>Il lavabo:</p> <p><input type="checkbox"/> presenta uno spazio sottostante libero (senza colonna o mensole) per consentire l'utilizzo da parte di persona su sedia a ruote;</p> <p><input type="checkbox"/> ha un'altezza minima di 80 cm;</p> <p><input type="checkbox"/> è dotato di miscelatore monocomando (o sistema a fotocellula);</p> <p><input type="checkbox"/> è dotato di dispenser sapone e asciugamani raggiungibile da persona su sedia a ruote (h. massima 120 cm).</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
57	Gli accessori, i ganci, gli appendiabiti, i dispenser sapone, il porta-rotolo, ecc., sono collocati in zone semplici e intuitive da raggiungere da parte di persone con disabilità visiva e/o cognitiva.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
58	Appendi abiti, ganci porta bastone/borse devono essere collocati, almeno in parte, ad una altezza di 120 cm.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
59	<p>Per favorire le persone con visibilità visiva:</p> <p><input type="checkbox"/> gli accessori (dispensere, portarotolo, ganci, ecc.) sono di colore contrastante con quello del rivestimento delle pareti;</p> <p><input type="checkbox"/> è presente un percorso tattilo-plantare per individuare la porta;</p> <p><input type="checkbox"/> è presente una targa tattile posta fuori dalla porta con descrizione della posizione dei sanitari e degli accessori.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E	FRUIZIONE IN SICUREZZA EVENTUALI EDIFICI DI SERVIZIO	SÌ	NO	NA
60	<p>Ci sono luoghi sicuri ai vari piani dove possono stazionare le persone in carrozzina in attesa dei soccorsi</p> <p><input type="checkbox"/> locali compartimentati classificati come luogo sicuro dalla normativa antincendio;</p> <p><input type="checkbox"/> locali compartimentati non dotati delle caratteristiche previste per i "luoghi sicuri";</p> <p><input type="checkbox"/> spazi di sosta esterni ricavati in adiacenza alle scale antincendio.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
61	E' presente un percorso esterno podo-tattile che consenta a persone non vedenti di allontanarsi dall'edificio.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
62	Sono presenti pavimentazioni che garantiscano l'attrito nella percorrenza evitando rischi di cadute.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
63	I dislivelli o salti di quota sono segnalati attraverso colori, cambiamento di materiale o illuminazione.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
64	<p>Il sistema di esodo è riconoscibile attraverso:</p> <p><input type="checkbox"/> la segnaletica di sicurezza correttamente posizionata e dimensionata;</p> <p><input type="checkbox"/> la configurazione architettonica degli spazi;</p> <p><input type="checkbox"/> la differenziazione luminosa e coloristica;</p> <p><input type="checkbox"/> la corretta identificazione direzionale;</p> <p><input type="checkbox"/> la corretta identificazione delle uscite di emergenza;</p> <p><input type="checkbox"/> l'uso di sensori acustici.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PERCORSI STRATEGICI - VIA/PIAZZA - XXX

SCHEDA VALUTAZIONE CRITICITÀ

A	SICUREZZA DEL PERCORSO	Sì	NO	NA
1	Caratteristiche di sicurezza del percorso: <input type="checkbox"/> Il percorso è su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti <input type="checkbox"/> Il percorso è senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B	COMFORT DEL PERCORSO	Sì	NO	NA
2	Presenza di panchine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Percorso ampio > 150 cm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici, indicazioni auto-esplicanti e linee guida)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C	PARCHEGGI RISERVATI	Sì	NO	NA
6	Se presenti: dimensioni: larghezza 3,20 - lunghezza 5 mt (misure minime)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Accessibilità: raccordo al percorso	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D	FERMATE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	Sì	NO	NA
9	Adeguate delimitazione della fermata (su marciapiede rialzato di 15 m)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Presenza pedana e raccordo al percorso	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	Presenza di pensilina e/o panca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E	ACCESSIBILITA' DEL PERCORSO	Sì	NO	NA
13	Presenza di restringimenti (larghezza percorso <90 cm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14	Presenza di elementi puntuali che riducono il passaggio <90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PERCORSI STRATEGICI - VIA/PIAZZA - XXX

15	Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40m ogni 10m)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16	Presenza di elementi sporgenti o rientranti nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17	Pendenza trasversale al senso di marcia > 2% (in particolare nei passai carrai)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18	Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19	Gradino h >2,50 cm (percorso interrotto)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20	Presenza di elementi con h da terra <1,90 m (tenda, insegne, ecc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21	Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
22	Attraversamenti pedonali con assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo e/o segnaletica orizzontale o verticale carente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
23	Qualora il livello del passaggio pedonale coincida con quello della carreggiata, questo risulta e opportunamente delimitato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
24	Attraversamenti pedonali dotati di segnalazione tattile-cromatica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
25	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
26	L'Illuminazione pubblica è sufficiente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>